



Cumplimiento de la seguridad del conductor: Lo que necesitan saber los transportistas de carretera

El cumplimiento de las normas de seguridad para conductores impacta a los conductores y a los transportistas. Las investigaciones realizadas, como el Estudio de Causas de Choque de Camiones Grandes, ha demostrado que la falta de seguridad de los conductores es un factor importante en los choques relacionados con vehículos motorizados comerciales. Como resultado, durante la Prueba del Modelo Operacional (OM) de CSA 2010, la Administración Federal de la Seguridad de Vehículos Comerciales (FMCSA) está expandiendo sus métodos para identificar y tratar con los conductores no seguros durante las intervenciones con transportistas motorizados.

Programa actual de revisión del cumplimiento:

- Se centra principalmente en los transportistas motorizados
- Permite a los conductores eludir programas de seguridad "saltando" de un transportista a otro, dejando a los empleadores en la ignorancia del historial de seguridad deficiente de los conductores
- Adjudica al transportista una gran parte de la responsabilidad por los problemas de seguridad de los conductores individuales

El nuevo método CSA 2010 hará lo siguiente:

- Monitorear directamente la seguridad y el desempeño de los conductores individuales
- Tratar con los conductores problemáticos basándose en sus historiales con múltiples empleadores
- Hacer responsables tanto a los transportistas como a los conductores de la seguridad y el desempeño

¿Cómo funciona el proceso de cumplimiento para Conductores CSA 2010?

El proceso de cumplimiento para conductores proporciona a FMCSA las herramientas para identificar a los conductores deficientes y para verificar y resolver los problemas. El nuevo Sistema de Medición de la Seguridad del Conductor (SMS) permite a los Investigadores de Seguridad (SIs) evaluar el desempeño de los conductores en la carretera con todos sus empleadores durante un período de 3 años. Utilizando este sistema, los SIs pueden identificar a los conductores de "alto perfil" con historiales de seguridad deficientes en general, quienes trabajan para transportistas que han sido identificados para pasar una investigación CSA 2010. Si los resultados de la investigación verifican las violaciones del conductor, FMCSA actúa para poner en vigor las normas contra ese conductor, como una Advertencia de Violación (NOV) o una Advertencia de Reclamación (NOC).

Método de Cumplimiento de Seguridad del Conductor CSA 2010

Se centra en poner en vigor las normas del conductor para violaciones graves de las reglas, como por ejemplo:

- Manejar estando descalificado
- Manejar sin una licencia comercial de manejar válida
- Introducir datos falsos en un certificado médico
- Cometer violaciones de trabajar numerosas horas de servicio (HOS)

Para estas violaciones, las medidas de cumplimiento se tomarán directamente contra el conductor. Si se determina que el transportista también es responsable, también podría estar sujeto a medidas de cumplimiento.

Mirando al futuro, FMCSA planifica identificar e intervenir en el caso de conductores no seguros más allá del conjunto de conductores relacionados con intervenciones de transportistas motorizados.

Hacer que los transportistas sean conscientes del desempeño de seguridad de los conductores

Comenzando al final del 2009, el Programa de Investigación Previo al Empleo de Conductores Comerciales de FMCSA proporcionará a los transportistas los historiales del desempeño de seguridad de los conductores individuales con sus empleadores anteriores. Estos "Perfiles del conductor" contienen datos importantes de los conductores, incluyendo el historial de choques e inspecciones para conductores individuales. Bajo este programa, un conductor autorizaría a FMCSA a revelar esta información a los transportistas mediante un contratista externo. Los conductores también pueden obtener su archivo de choques e inspecciones mediante ese contratista o mediante una petición FOIA a FMCSA.

CSA 2010 es una iniciativa de FMCSA para mejorar la seguridad de los camiones grandes y los autobuses y, finalmente, para reducir los choques, lesiones y muertes relacionados con vehículos comerciales (CMVs). Para obtener más información acerca de CSA 2010, visite www.fmcsa.dog.gov/csa2010.